

PROGRAM

FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

PRZEBUDOWA MOSTU DROGOWEGO W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1570D

ZWIĄZANA Z USUWANIEM SKUTKÓW POWODZI Z WRZEŚNIA 2024 R.

Charakterystyka opracowania	
Nazwa zadania	Przebudowa mostu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 1570D
Nazwa i adres Zamawiającego	Powiat Oławski - Powiatowy Zarząd Drogowy w Oławie Plac Zamkowy 18, 55-200 Oława
Lokalizacja	woj. dolnośląskie, pow. oławski, gmina Oława, obręb ewidencyjny 0013 Marcinkowice, działka ewidencyjna nr 506/2, 506/5, 506/6, 506/7

Kody CPV	
Roboty budowlane:	
45 20 00 00 – 9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45 23 31 40 – 2	Roboty drogowe
45 22 11 11 – 3	Roboty budowlane w zakresie budowy mostów
45 23 23 32 – 8	Telekomunikacyjne roboty dodatkowe
Usługi projektowania:	
71 32 20 00 – 1	Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
71 32 23 00 – 4	Usługi projektowania mostów

Spis treści

1.	Opis ogólny przedmiotu zamówienia	4
1.1.	Opis przedmiotu zamówienia	4
1.2.	Termin realizacji zadania	5
1.3.	Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych	5
1.3.1.	Stan istniejący	5
1.3.2.	Ochrona konserwatorska	6
1.3.3.	Zakres robót budowlanych	6
1.4.	Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia	7
1.5.	Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe	9
2.	Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia	10
2.1.	Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano – konstrukcyjnych	10
2.2.	Harmonogram	11
2.3.	Wymagania dotyczące zawartości dokumentacji projektowej	11
2.3.1.	Zakres dokumentacji projektowej	11
2.3.2.	Zasady odbioru dokumentacji projektowej przez Zamawiającego	12
2.3.3.	Ilość i rodzaj przekazywanej dokumentacji	13
2.3.4.	Dokumentacja geodezyjno-kartograficzna	13
2.3.5.	Projekty budowlane	13
2.3.6.	Projekty wykonawcze	14
2.3.7.	Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót	15
2.3.8.	Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	15
2.3.9.	Program zapewnienia jakości	16
2.3.10.	Projekt tymczasowej organizacji ruchu	17
2.3.11.	Nadzór autorski	17
2.3.12.	Dokumentacja powykonawcza	17
2.3.13.	Prawa autorskie	18
2.4.	Wymagania techniczne	18
2.4.1.	Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe	18
2.4.2.	Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót	19
2.4.3.	Roboty ziemne	19
2.4.4.	Roboty drogowe	19
2.4.5.	Urządzenia obce	20
2.4.6.	Roboty mostowe	20

2.5.	Wymagania materiałowe	23
2.6.	Odbiór robót.....	23
2.6.1.	Etapy odbioru robót	23
2.6.2.	Odbiory robót zanikających.....	23
2.6.3.	Odbiory częściowe robót.....	24
2.6.4.	Odbiór końcowy	24
2.6.5.	Odbiory gwarancyjne	25
2.7.	Materiały niezbędne do pozyskania zgody właściwego organu na prowadzenie robót budowlanych i rozbiórkowych	25
2.8.	Inne wymagania dla dokumentacji projektowej i robót budowlanych.....	26
3.	Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów	27
4.	Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane	27
5.	Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania i wykonania robót budowlanych	27
6.	Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonywaniem zamierzenia budowlanego.....	28
7.	Załączniki do Programu funkcjonalno-użytkowego.....	30

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej oraz robót budowlanych dla zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa mostu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 1570D” związana z usuwaniem skutków powodzi z 2024 r.

Dokumenty zawarte w niniejszym Programie Funkcjonalno – Użytkowym wraz z Załącznikami (zwanym dalej „PFU”) stanowią opis przedmiotu zamówienia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego.

Program Funkcjonalno – Użytkowy określa wymagania dotyczące dokumentacji projektowej, a także budowy zadania w systemie „Projektuj i Buduj”.

1.1. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest realizacja zadania pn.: „Przebudowa mostu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 1570D”.

Most stanowiący przeprawę drogową nad rzeką Oława, zlokalizowany jest w ciągu drogi powiatowej nr 1570D w km 11+335, droga klasy zbiorczej, kategoria ruchu KR3. Obiekt wraz z dojazdami zlokalizowany jest w woj. dolnośląskim, pow. oławskim, gminie Oława, obręb ewidencyjny 0013 Marcinkowice, działka ewidencyjna nr 506/2, 506/5, 506/6, 506/7. Lokalizację obiektu przedstawiono na rys. 1.



Rys. 1. Usytuowanie obiektu na mapie terenu
(źródło: mapy.geoportal.gov.pl)

Zamówienie będzie realizowane w systemie „Projektuj i Buduj” i składa się z dwóch części:

- a) opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem zgody właściwego organu na prowadzenie robót oraz wszelkich innych decyzji administracyjnych, uzgodnień oraz opinii, niezbędnych do zrealizowania zadania inwestycyjnego – w oparciu o obowiązujące przepisy,
- b) wykonanie robót budowlanych na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej.

Uwaga: na początkowym etapie prac przedmiot zamówienia należy wykonywać w oparciu o ustawę z dnia 11 sierpnia 2001 r. o szczególnych zasadach odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku działania żywiołu.

1.2. TERMIN REALIZACJI ZADANIA

Całość zadania należy zrealizować do 20.12.2025 r.

1.3. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OKREŚLAJĄCE WIELKOŚĆ OBIEKTU LUB ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

1.3.1. STAN ISTNIEJĄCY

W stanie istniejącym most stanowi przeprawę drogową nad rzeką Oława. Jest to obiekt o konstrukcji dwuprzęsłowej o ustroju nośnym płytowo-belkowym żelbetowym.

Przęsła oparte są na żelbetowych przyczółkach masywnych i filarze tarczowym. Przyczółki posiadają skrzydła usytuowane równolegle do osi drogi z wyniesieniem ponad poziom terenu tworząc balustradę zabezpieczającą. Od strony wody dolnej i górnej filar wykształtowane ma izbice.

Niweleta drogi i płyta obiektu jest wykształtowana w przekroju podłużnym w łuku pionowym tak, że wierzchołek łuku znajduje się nad filarem. Nawierzchnia jezdni na obiekcie jest bitumiczna.

Odwodnienie jezdni zapewnione jest poprzez ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne jezdni.

Po obu stronach obiektu jest wyniesiona kapa chodnikowa, wąska od strony wody górnej i szersza od strony wody dolnej. Po obu stronach znajduje się zabezpieczająca balustrada żelbetowa.

Od strony wody dolnej do ściany bocznej obiektu przymocowane są sieci obce (teletechniczne).

Skarpy koryta cieku są umocnione brukiem. W umocnieniu skarp umieszczone są rury drenarskie odprowadzające wody ze stref najazdowych obiektu.

Parametry charakterystyczne:

- długość całkowita obiektu: ok. 13,5 m,
- szerokość obiektu: ok. 6,95 m,
- szerokość jezdni: ok. 5,00 m,
- szerokość jezdni na dojazdach: od strony Zakrzowa – 5,20 m, Marcinkowice – 5,00 m.
- szerokość kap chodnikowych 0,92 – 0,98 m od strony zachodniej, 0,45 m od strony wschodniej,
- nośność obiektu 30 t (Według karty obiektu nośność użytkowa to 30 ton, jednak obecna nośność mostu nie jest znana. Wykonawca może przeprowadzić ocenę nośności we własnym zakresie)

Zamawiający nie dysponuje dokumentacją archiwalną przedmiotowego obiektu.

Planowana trasa obiektu przekracza obwałowanie i dolinę zalewową rzeki Oławy. Międzywale rzeki stanowi obszar szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 9 ust. 1 pkt 6c) lit. c) i obowiązują na nim zakazy określone w art. 40 ust.1 pkt. 3 i art. 88l ust. 1 Prawa wodnego. Ponadto w rejonie przedmiotowej inwestycji na mapach zagrożenia powodziowego wyznaczone zostały obszary, o których mowa w art. 88d ust. 2 ustawy jw. Przebieg trasy obiektu liniowego przekracza te obszary, tj. zasięgi zalewu wodą o prawdopodobieństwie przewyższenia 10 %, 1 % i 0,2 %.

1.3.2. OCHRONA KONSERWATORSKA

Zgodnie z informacją Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków przedmiotowy most znajduje się na terenie na którym obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Uchwała nr XLV/279/2017 Rady Gminy Oława z dnia 27 października 2017r.). Przedmiotowy most znajduje się w strefie "E" ochrony ekspozycji oraz w strefie „OW” zabytków archeologicznych.

Przedmiotowy most jest element chronionego krajobrazu strefy wjazdowej od strony północnej wsi Marcinkowice. Ochrona ekspozycji ustalona w ww. planie zakłada zachowanie osi widokowych na zabytkowy układ przestrzenny oraz elementy kształtujące odbiór przedmiotowego przedpoła. Chronione są dominanty przestrzenne w tym zabudowa, drogi, elementy historycznej infrastruktury czy zieleń.

1.3.3. ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

Zakres robót budowlanych powinien obejmować:

- roboty rozbiórkowe
 - rozbiórkę nawierzchni drogowej na obiekcie i na dojazdach do obiektu o długości min. 100 m przed i za obiektem, wraz z wywiezieniem i utylizacją materiałów z rozbiórki,
 - rozbiórka izolacji przęsła z papy,
 - rozbiórka płyt przejściowych,
 - rozbiórka podpory pośredniej,
- organizacja ruchu
 - wdrożenie czasowej organizacji ruchu na czas robót,
 - przywrócenie stałej organizacji ruchu po przeprowadzonych robotach,
- roboty ziemne
 - wykopy w obrębie przyczółków w zakresie niezbędnym do wykonania przewidzianego zakresu robót,
 - zasypki w obrębie przyczółków w zakresie niezbędnym do wykonania przewidzianego zakresu robót,
- podpory
 - wzmocnienie posadowienia obiektu,
 - wykonanie nowych płyt przejściowych,
 - wykonanie nowej ławy podłożyskowej na przyczółkach zespolonej z korpusem podpór,

- przęsło
 - podparcie i wyniesienie przęsła do rzędnej pozwalającej na zapewnienie odpowiedniej przepustowości pod obiektem (w okresie przejścia fali powodziowej, ilość przepływającej wody nie mieściła się w świetle mostu, nastąpiło spiętrzenie wody o około 0,5 m),
 - oczyszczenie konstrukcji oraz naprawy powierzchniowe zaprawami typu PCC,
 - wzmocnienie dźwigarów i poprzecznic za pomocą taśm i mat węglowych, (dopuszcza się możliwość zastosowania przez Wykonawcę rozwiązań zamiennych)
- izolacje
 - izolacje bitumiczne powierzchni odziemnych podpór,
 - zabezpieczenie betonowych powierzchni odpowietrznych,
 - wykonanie hydroizolacji pomostu z papy termozgrzewalnej niewymagającej warstwy ochronnej,
- odwodnienie
 - montaż sączków odwadniających,
 - wykonanie drenów podłużnych i poprzecznych z kruszywa otoczonego żywicą epoksydową w otulinie z geowłókniny,
- wyposażenie
 - montaż krawężników kamiennych na długości obiektu,
 - oczyszczenie i naprawy balustrad betonowych,
 - uszczelnienie kap chodnikowych oraz nawierzchni drogowej w strefie krawężnika,
 - montaż punktów wysokościowych oraz stałego znaku wysokościowego,
 - w kapie chodnikowej od strony dolnej wody należy zaprojektować kanały kablowe min. 2 x 110 mm z wyprowadzeniem ich do studni rewizyjnych typu SKR przed i za obiektem mostowym,
- roboty drogowe:
 - wykonanie podbudowy drogowej na odcinku ok. 100 m przed i za obiektem,
 - wykonanie nawierzchni bitumicznej na odcinku ok. 100 m przed i za obiektem,
 - wykonanie chodników (opasek) na dojeździe do obiektu, obustronnych, na odcinku 5,0 m przed i za obiektem.

Uwaga!

Ostateczny zakres robót zostanie określony w dokumentacji projektowej sporządzonej przez Wykonawcę oraz podlegać będzie akceptacji Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest uzgodnić rozwiązania konstrukcyjne z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków we Wrocławiu.

1.4. AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiot zamówienia musi uwzględniać:

- uwarunkowania wynikające z wytycznych Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków we Wrocławiu,

- uwarunkowania wynikające z konieczności zapewnienia odpowiedniej przepustowości mostu dla przepływu wód rzeki Oława zgodnie z pismem PGW Wody Polskie NW w Oławie,
- uwarunkowania właścicieli i użytkowników sieci obcych istniejących na obszarze inwestycji.

Wykonawca w ramach prac zobowiązany będzie do:

- opracowanie materiałów niezbędnych do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami w zależności od wymaganej decyzji zezwalającej na realizację inwestycji wraz z jej uzyskaniem, w tym decyzji zwalniającej od zakazów określonych w art. 176 ust.1 pkt 5 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne tj. wykonania obiektów budowlanych, kopania studni, sadzawek, dołów oraz rowów w odległości mniejszej niż 50 m od stopy wału przeciwpowodziowego,
- w razie konieczności wykonanie badań oraz dokumentacji geotechnicznej w zakresie niezbędnym do wykonania zadania, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 27 kwietnia 2012 r.,
- wykonanie wszelkich innych badań i pomiarów, które będą niezbędne do opracowania dokumentacji projektowej,
- przeprowadzenia analizy hydrauliczno-hydrologicznej – analizę dostarczy Zamawiający,
- opracowanie projektów budowlanych i wykonawczych dla wszystkich branż z uwzględnieniem wymagań obowiązujących aktów prawnych.
Dokumentacja projektowa musi być przedstawiona Zamawiającemu celem akceptacji.
- opracowanie Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych oraz przekazanie Zamawiającemu celem akceptacji,
- opracowanie zastępczej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót zgodnie z obowiązującymi przepisami i uzyskanie jej zatwierdzenia,
- realizacji robót w oparciu o zatwierdzony projekt,
- prowadzenia pomiarów kontrolnych i badań laboratoryjnych zgodnie z wymogami STWiORB,
- prowadzenia dziennika budowy i dokonywania obmiarów ilości wykonanych robót,
- przygotowania rozliczenia końcowego robót i sporządzenia operatu kolaudacyjnego,
- sprawowania nadzoru autorskiego nad realizowanymi robotami,
- uzyskania uzgodnień z właścicielami sieci telekomunikacyjnej wraz z opłatami za nadzór nad przebudową ze strony właścicieli sieci,
- zapewnienia kierowników robót branżowych posiadających stosowne uprawnienia,
- przygotowanie materiałów do wniosku o pozwolenie na użytkowanie lub do zgłoszenia zakończenia robót – w przypadku gdy będzie wymagane.

Realizacja powyższego zakresu robót winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy (w tym w szczególności przepisy Prawa Budowlanego) przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym.

Zamawiający ustanowi nadzór inwestorski nad wykonaniem wszystkich robót objętych zadaniem.

1.5. OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI FUNKcjONALNO – UŻYTKOWE

Obiekt w wyniku przeprowadzonych prac powinien spełniać następujące parametry:

- szerokość jezdni na obiekcie – 5,0 m
- szerokość jezdni na dojazdach – min. 5,5 m
- szerokość kap chodnikowych – 0,92 – 0,98 m od strony dolnej wody, 0.45 m od strony górnej wody,
- nośność – klasa A wg PN-85/S-10030, Stanag C150. Obiekt musi spełniać także wymagania dla drogowych obiektów inżynierskich określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

Wykonawca zobowiązany jest zapewniać odpowiednią przepustowość pod kątem przeprowadzenia wód rzeki Oława zgodnie z analizą hydrauliczno-hydrologiczną dostarczoną przez Zamawiającego.

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaj i zakres robót przedstawiony w PFU mogą ulec zmianie, po opracowaniu dokumentacji projektowej. Wykonawca musi zapewnić wykonanie przedmiotu zamówienia, zgodnie z przepisami i rozwiązaniami zaakceptowanymi przez Zamawiającego. Szczegółowe rozwiązania projektowe wpływające na zwiększenie zakresu i ilości prac, stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

Podane w niniejszym PFU asortymenty i zakres planowanych prac mogą ulec zmianie w trakcie opracowywania dokumentacji projektowej w zależności od przyjętych rozwiązań. Zadaniem Wykonawcy będzie wykonanie wszelkich prac w celu osiągnięcia opisanego zamierzenia.

Zaleca się, aby Wykonawca w celu prawidłowej wyceny wszystkich prac, objętych przedmiotem zamówienia, dokonał wizji lokalnej i własnych pomiarów.

2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

2.1. CECHY OBIEKTU DOTYCZĄCE ROZWIĄZAŃ BUDOWLANO – KONSTRUKCYJNYCH

Most po przebudowie powinien zapewnić odpowiednią przepustowość dla przeprowadzenia wód Rzeki Oławy wraz z poprawieniem jego stanu technicznego.

Parametry techniczno-użytkowe obiektu po przebudowie:

- Nośność: klasa A obciążeń wg PN-85/S-10030: „Obiekty mostowe. Obciążenia.” oraz Stanag C150 .
- Most należy zaprojektować zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (§ 108. 1. Most, wiadukt lub konstrukcję oporową projektuje się w szczególności na obciążenie ruchome:
 - 1) według modelu LM1, w zależności od klasy obciążenia pojazdami samochodowymi:
 - a) klasy I – w przypadku mostu, wiaduktu lub konstrukcji oporowej usytuowanych w ciągu drogi klasy A, S, GP lub G,
 - b) co najmniej klasy II – w przypadku mostu, wiaduktu lub konstrukcji oporowej usytuowanych w ciągu drogi klasy Z, L lub D;
 - 2) według modelu LM2, z założeniem, że wartość współczynnika dostosowawczego wynosi $\beta_Q = 1,00$
- Zarówno przęsła, jak i podpory oraz posadowienie muszą spełniać wymogi nośności klasy A zgodnie z normą PN-85/S-10030. W związku z tym, konieczne będzie przeprowadzenie odpowiednich działań w celu doprowadzenia konstrukcji podpór i posadowienia do klasy zadanej. Jednakże, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego, nie jest wymagana kompleksowa rozbiórka istniejących podpór. Zamawiający dopuszcza taką rozbiórkę, ale równocześnie pozostawia możliwość wzmocnienia lub innych działań konstrukcyjnych, które umożliwią spełnienie wymogów nośności bez konieczności całkowitej rozbiórki podpór.
- Schemat statyczny: wolno podparty, jednoprzęsłowy
- Szerokość jezdni na obiekcie: 5,0 m (bez zmian)
- Szerokość użytkowa kap chodnikowych: tak jak istniejąca 0,92 – 0,98 m po stronie dolnej wody oraz 0,45 m po stronie górnej wody.
- Balustrady: betonowe – istniejące
- Bariery: typu drogowego na dojazdach do obiektu
- Nawierzchnia jezdni na mostach: warstwa ścieralna SMA11S gr. 4 cm, warstwa wiążąca gr. AC16W 5,0 cm
- Nawierzchnia jezdni na dojazdach:
 - warstwa ścieralna SMA SMA11S gr. 4 cm
 - warstwa wiążąca AC16W gr. 5,0 cm
- Szerokość nawierzchni na dojeździe: min. 5.5 m
- Nawierzchnia kap chodnikowych: żywica epoksydowo-poliuretanowa odporna na ścieranie oraz promienie UV o grubości min. 5 mm.

- Zabezpieczenie antykorozyjne: na wszystkich elementach kamiennych, betonowych i stalowych.
- Płyty przejściowe: żelbetowe, monolityczne, zabezpieczone izolacją termozgrzewalną.
- Przerwy dylatacyjne nad podporami należy zabezpieczyć, dobierając urządzenie dylatacyjne odpowiednio do typu konstrukcji.
- Szczeliny dylatacyjne narażone na penetrację wody należy wypełnić kitem trwale plastycznym.
- Izolacja pomostu powinna być wykonana z papy termozgrzewalnej o grubości min. 0,5 cm.
- Izolacja powłokowa: wszystkie elementy od strony odziemnej powinny być zabezpieczone powłokową izolacją bitumiczną poprzez dwukrotne naniesienie.
- Krawężniki: granitowe o minimalnym wyniesieniu 15 cm z zastosowaniem krawężników zanikających przed i za obiektem o długości min. 5 m każdy
- Kanały kablowe: w kapach chodnikowych należy przewidzieć od strony dolnej wody min. dwa kanały kablowe z rur 1 x 110 mm z pozostawieniem linek do przeciągania kabli wraz ze studzienkami rewizyjnymi typu SKR przed i za obiektem.
- Urządzenia obce: należy przewidzieć przeniesienie do rur w kapach chodnikowych wszystkich urządzeń obcych występujących obecnie w obrębie konstrukcji mostu.
- Znaki pomiarowe: na moście należy umiejscowić repery – zgodnie z wymaganymi przepisami.
- Kolorystyka obiektu: szara - do uzgodnienia z Zamawiającym.

2.2. HARMONOGRAM

Obowiązkiem Wykonawcy jest sporządzić harmonogram rzeczowo-finansowy uwzględniający m.in.:

- Rozpoczęcie, zakończenie prac projektowych oraz przekazanie dokumentacji projektowej,
- prowadzenie robót budowlanych, w tym: przekazanie placu budowy, rozpoczęcie robót, wprowadzenie COR, roboty zasadnicze, w tym ustawienie elementów brd,
- wykonanie pomiarów powykonawczych,
- prace porządkowe,
- opracowanie i przekazanie Zamawiającemu kompletnej dokumentacji powykonawczej.

Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w harmonogramie rzeczowo-finansowym nieprowadzenie robót w trakcie dni wolnych od pracy.

2.3. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

2.3.1. ZAKRES DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

W ramach realizacji zadania należy przewidzieć wykonanie następujących opracowań projektowych:

- uzyskanie aktualnej mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500 (z naniesionymi granicami własności i numerami działek sąsiednich oraz reperem roboczym) - dostarczy Zamawiający,
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

- wykonanie dokumentacji geotechnicznej podłoża dla potrzeb odbudowy/remontu (o ile będzie wymagana),
- wykonanie uproszczonej inwentaryzacji istniejącego mostu i odcinka drogi,
- wykonanie pomiarów geodezyjnych aktualizujących stan istniejący i projektowany w formie operatu geodezyjnego załączonego do dokumentacji podstawowej,
- uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (w tym opracowanie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w zakresie umożliwiającym uzyskanie decyzji środowiskowej) – jeżeli decyzja nakłada obowiązek wykonania urządzeń ochrony środowiska należy uwzględnić je w wykonywanych projektach budowlanych i wykonawczych, (o ile będzie wymagana),
- uzyskanie pozwolenia wodno-prawnego dla przebudowy/remontu obiektu oraz uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej w tym rejonie wraz z opracowaniem operatu wodno-prawnego, zawierającego elementy wyszczególnione w Ustawie z 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (o ile będzie wymagany),
- przeprowadzenie analizy hydraulicznej i hydrologicznej – analizę dostarczy Zamawiający,
- opracowanie projektów budowlanego i wykonawczego,
- Wykonawca wykona dokumentację geologiczną w ramach dokumentacji technicznej.
- projekt organizacji ruchu zastępczego na czas robót budowlanych,
- opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych,
- plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- program zapewnienia jakości,
- uzyskanie wszystkich uzgodnień, decyzji i opinii niezbędnych dla uzyskania pozwolenia (zgłoszenia),
- uzyskanie zatwierdzenia Zamawiającego w stosunku do wykonywanych projektów oraz wszelkich opracowań związanych z realizacją niniejszego zamówienia,
- projekt próbnego obciążenia mostu wraz z jego realizacją,
- pełnienie nadzoru autorskiego,
- sporządzenie dokumentacji powykonawczej,
- uzyskanie pozwolenia na użytkowanie (o ile będzie wymagane).

2.3.2. ZASADY ODBIORU DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO

Odbiór dokumentacji projektowej przez Zamawiającego będzie się odbywać z uwzględnieniem poniższych zasad:

- przedstawiciel Zamawiającego wymieniony w specyfikacji istotnych warunków zamówienia ma prawo zapoznania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie realizacji zadania,
- Wykonawca powinien dostarczyć Zamawiającemu kompletną dokumentację w formie papierowej oraz w formie elektronicznej – na nośniku CD w formacie edytowalnym (dwg – część rysunkowa oraz doc – część pisemna) oraz w formacie nieedytowalnym (.pdf – część rysunkowa i pisemna). Ponadto wszelkie uzgodnienia, opinie i decyzje należy dołączyć w formie papierowej oraz zeskanować i dołączyć w formie elektronicznej w formacie .pdf.

- na każdym etapie opracowania dokumentacji projektowej Wykonawca ma obowiązek do wprowadzania zmian wynikających z dokonanych uzgodnień, opinii i pozyskanych decyzji,
- Zamawiający dokona odbioru dokumentacji projektowej za pomocą protokołu zdawczo – odbiorczego.

2.3.3. ILOŚĆ I RODZAJ PRZEKAZYWANEJ DOKUMENTACJI

Ostateczna dokumentacja projektowa powinna być przekazana Zamawiającemu w ilości (jeśli dane opracowanie będzie wymagane):

- projekt wykonawczy rozbiórki wraz z technologią wykonania - 2 egz.
- projekt budowlany wraz z odcinkami dróg na dojazdach - 2 egz.
- opracowanie geologiczne - 1 egz.
- operat wodno–prawny - 2 egz.
- projekt wykonawczy - 2 egz.
- projekt tymczasowej organizacji ruchu - 2 egz.
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych - 2 egz.
- plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - 2 egz.
- projekt obciążenia próbnego – 2 egz.
- program zapewnienia jakości- 2 egz.
- dokumentacja powykonawcza – 3 egz.

2.3.4. DOKUMENTACJA GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNA

Prace geodezyjno-kartograficzne powinny być zgłoszone do właściwego terenowo Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej, muszą być również wykonane zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i instrukcjami. Geodeta musi posiadać zgodę na wykonanie robót w terenie.

2.3.5. PROJEKTY BUDOWLANE

Wszystkie projekty budowlane opracowywane w ramach realizacji zadania powinny być zgodne co do formy i zakresu z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022, poz. 1679, z późn. zm.).

Projekt budowlany projektowanego mostu powinien zawierać m.in.:

- opis techniczny, który powinien być uzupełnieniem rysunków i stanowić do nich komentarz oraz zawarte powinny być w nim informacje dotyczące: lokalizacji; parametrów technicznych; parametrów geotechnicznych; nośność wg PN-EN; nośność wg STANAG; określenie klasy MLC (zgodnie z Zarządzeniem Nr 38 M.I. z dnia 26.10.2010 r.); schemat statyczny; kategoria geotechniczna obiektu; warunki i sposób posadowienia; wyniki obliczeń konstrukcyjnych; rozwiązania konstrukcyjno–materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych; sposób odwodnienia; wyposażenie techniczne obiektu; wyposażenie obiektu w urządzenia bezpieczeństwa ruchu; dane techniczne obiektu charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty z nim sąsiadujące pod względem rodzaju, zakresu i wielkości oddziaływań oraz charakterystyki przyjętych metod i urządzeń zabezpieczających; opis technologii wykonania;

- część rysunkową, zawierającą min.: plan sytuacyjny (skala 1:500); rysunek ogólny: widok z góry, z boku, przekrój podłużny (skala 1:100); przekroje poprzeczne (skala 1:50); rysunki ogólne podpór (skala 1:100); plan fundamentów/palowania - tyczenie (skala 1:100);

- obliczenia statyczne i wytrzymałościowe, zawierające min.: wstęp (przedmiot, podstawy, cel obliczeń); nazwę i charakterystykę metod obliczeń, przyjęte schematy obliczeniowe; schematy obliczeniowe ustroju nośnego i podpór w fazie użytkowej; charakterystyki geometryczno-wytrzymałościowe elementów decydujących o nośności obiektu w przekrojach krytycznych; założenia przyjęte do obliczeń konstrukcyjnych w tym dotyczące obciążeń; podstawowe wyniki obliczeń i ich interpretacja; wyniki obliczeń zawierające wielkości sił wewnętrznych od poszczególnych obciążeń i oddziaływań zarówno dla stanu granicznego nośności jak i stanu granicznego użytkowania, a w szczególności: stan wyłączenia we wszystkich krytycznych przekrojach w fazie bezużytkowej, stan wyłączenia we wszystkich krytycznych przekrojach w fazie użytkowej, w tym siły wewnętrzne i naprężenia tylko od obciążenia ruchomego, reakcje „charakterystyczne” (łożyska) i reakcje „obliczeniowe” (na podpory), maksymalne dopuszczalne ugięcia dźwigarów i osiadania podpór (jakie dopuszcza projektant), schematy obliczeniowe ustroju nośnego i podpór w fazie użytkowej, charakterystyki geometryczno-wytrzymałościowe elementów decydujących o nośności obiektu (dźwigarów głównych, pomostu, pasm płytowych) w przekrojach krytycznych. Obliczenia statyczne mogą być w oddzielnym opracowaniu dołączonym do projektu budowlanego,

- opis sposobu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia,

- pozwolenia, uzgodnienia i opinie które są prawnie wymagane.

2.3.6. PROJEKTY WYKONAWCZE

Projekty wykonawcze powinny być kompletne pod kątem rozwiązań konstrukcyjno-materiałowych, obejmować cały zakres robót budowlanych i umożliwiać ich kompleksową realizację.

Projekty wykonawcze należy opracować min. w zakresie branży mostowej, drogowej oraz teletechnicznej. W przypadku konieczności rozwiązania kolizji z inną infrastrukturą Wykonawca zobowiązany jest opracować odpowiednią dokumentację projektową.

Projekty wykonawcze powinny swym zakresem obejmować min.:

- opis techniczny, który powinien być uzupełnieniem rysunków i stanowić do nich komentarz oraz zawarte powinny być w nim informacje dotyczące lokalizacji obiektu, jego podstawowych parametrów technicznych i geometrycznych, wyciąg z analizy statyczno-wytrzymałościowej, opis rozwiązań konstrukcyjno-materiałowych elementów konstrukcyjnych oraz wyposażenia,
- część rysunkową, zawierającą min.: plan sytuacyjny (skala 1:500); rysunek ogólny: widok z góry, z boku, przekrój podłużny (skala 1:100); przekroje poprzeczne (skala 1:50);
- obliczenia statyczne i wytrzymałościowe,
- opisy i szczegółowe rysunki zastosowanych rozwiązań: geometrycznych, konstrukcyjnych, materiałowych, technologicznych, organizacyjnych, wyposażenia,
- zawierać, w zależności od potrzeb, czasowe rozwiązania technologiczne potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia.

2.3.7. SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót powinny zawierać zbiory wymagań niezbędnych do określenia standardu i jakości wykonania robót w zakresie sposobu wykonania, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót.

Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych muszą być ściśle powiązane z dokumentacją projektową, być zgodne z obowiązującymi normami i innymi przepisami prawa.

2.3.8. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien zawierać:

- stronę tytułową,
- część opisową,
- część rysunkową.

Strona tytułowa powinna zawierać:

- nazwę i adres obiektu budowlanego,
- imię i nazwisko lub nazwę inwestora oraz jego adres,
- imię i nazwisko oraz adres kierownika budowy/remontu, sporządzającego plan bioz, a w przypadku gdy plan bioz sporządzany jest przez inną osobę - również imię i nazwisko oraz adres tej osoby lub nazwę i adres podmiotu sporządzającego plan bioz,

Część opisowa powinna zawierać:

- zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów,
- wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiorce,
- wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi,
- informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia,
- informację o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia,
- informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:
 - określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
 - konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
 - zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby;
- określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy/remontu;
- wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną

i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń;

- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy/remontu oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Część rysunkowa powinna być opracowana na planie sytuacyjnym i zawierać poniższe dane:

- czytelną legendę;
- oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie;
- rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z parametrami poboru mediów, punktami czerpalnymi, zaworami odcinającymi, drogami dojazdowymi;
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (w tym pływającego, jeżeli jest to uzasadnione rodzajem robót), niezbędnego przy prowadzeniu robót budowlanych;
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych, takich jak strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych, strefy pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego;
- rozmieszczenie placów produkcji pomocniczej, takich jak węzły produkcji betonu cementowego i asfaltowego, prefabrykatów;
- przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, transportu na potrzeby budowy oraz ogrodzenia terenu;
- lokalizację pomieszczeń higieniczno-sanitarnych.

Plan BIOZ powinien być zgodny z aktualnie obowiązującymi aktami prawnymi.

2.3.9. PROGRAM ZAPEWNIENIA JAKOŚCI

Program zapewnienia jakości powinien określić: zamierzony sposób wykonywania robót, możliwości techniczne, kadrowe i plan organizacji robót gwarantujący wykonanie robót zgodnie z dokumentacją projektową, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych oraz pozostałymi ustaleniami.

Program zapewnienia jakości powinien zawierać:

a) część ogólną opisującą:

- organizację wykonania robót, w tym terminy i sposób prowadzenia robót,
- organizację ruchu na budowie wraz z oznakowaniem robót,
- sposób zapewnienia bhp.,
- wykaz zespołów roboczych, ich kwalifikacje i przygotowanie praktyczne,
- wykaz osób odpowiedzialnych za jakość i terminowość wykonania poszczególnych elementów robót,
- system (sposób i procedurę) proponowanej kontroli i sterowania jakością wykonywanych robót,
- wyposażenie w sprzęt i urządzenia do pomiarów i kontroli (opis laboratorium własnego lub laboratorium, któremu Wykonawca zamierza zlecić prowadzenie badań),
- sposób oraz formę gromadzenia wyników badań laboratoryjnych, zapis pomiarów, nastaw mechanizmów sterujących, a także wyciąganych wniosków i zastosowanych korekt w procesie technologicznym, proponowany sposób i formę przekazywania tych informacji Zamawiającemu;

b) część szczegółową opisującą dla każdego asortymentu robót:

- wykaz maszyn i urządzeń stosowanych na budowie z ich parametrami technicznymi oraz wyposażeniem w mechanizmy do sterowania i urządzenia pomiarowo-kontrolne,
- rodzaje i ilość środków transportu oraz urządzeń do magazynowania i załadunku materiałów, spoiw, lepiszczy, kruszyw itp.,
- sposób zabezpieczenia i ochrony ładunków przed utratą ich właściwości w czasie transportu,
- sposób i procedurę pomiarów i badań (rodzaj i częstotliwość, pobieranie próbek, legalizacja i sprawdzanie urządzeń, itp.) prowadzonych podczas dostaw materiałów, wytwarzania mieszanek i wykonywania poszczególnych elementów robót,
- sposób postępowania z materiałami i robotami nie odpowiadającymi wymaganiom.

2.3.10. PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projekt tymczasowej organizacji ruchu ma na celu zapewnienie prawidłowej organizacji ruchu w trakcie prowadzenia robót budowlanych. Wykonany projekt tymczasowej organizacji ruchu należy zatwierdzić a następnie wdrożyć.

Należy założyć całkowite zamknięcie przejazdu przez most oraz poprowadzenie objazdu po sieci dróg publicznych.

Wszelkie koszty związane z dostosowaniem organizacji ruchu do wymaganych parametrów Wykonawca powinien ująć w wycenie.

2.3.11. NADZÓR AUTORSKI

Wykonawca zapewni sprawowanie nadzoru autorskiego.

Nadzór autorski obejmuje czynności określone wymogami prawa budowlanego (art. 20 pkt. 4), w szczególności:

- stwierdzanie w toku wykonywania robót budowlanych zgodności realizacji inwestycji z projektem, poprzez udział w Radzie budowy lub wizytę na budowie,
- uzgadnianie możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania takiego wniosku.

2.3.12. DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA

Dokumentacja powykonawcza powinna zawierać :

- kopię umowę zawartą pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą wraz z ewentualnymi umowami z podwykonawcami,
- pozwolenie na budowę/zgłoszenie robót budowlanych,
- dziennik budowy,
- przyjętą do realizacji dokumentację projektową z naniesionymi, przyjętymi do realizacji zmianami i poprawkami, wprowadzonymi w trakcie realizacji umowy – dla wszystkich branż,
- protokoły odbiorów robót zanikających,
- częściowych i końcowych,

- wyniki kontroli jakości, wyniki pomiarów geodezyjnych, atesty na wbudowane wyroby, prefabrykaty i urządzenia, świadectwa dopuszczenia do stosowania;
- recepty i ustalenia technologiczne,
- wykaz usterek i wad stwierdzonych w trakcie odbiorów częściowych wraz z potwierdzeniami ich usunięcia;
- rysunki i opisy służące realizacji obiektu (w miarę potrzeby),
- operaty geodezyjne wykonane w trakcie realizacji budowy/remontu,
- książki/karty obmiaru,
- geodezyjne pomiary powykonawcze.
- kopię mapy zasadniczej, poświadczoną stosowną klauzulą przez Ośrodki Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej o dokonaniu geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, zarówno w zakresie zmian sytuacyjnych, jak też zmian w sieci uzbrojenia podziemnego terenu;
- korespondencje i inne dokumenty, mogące mieć istotny wpływ na przebieg odbioru,
- założoną i wypełnioną książkę obiektu,
- kartę obiektu,
- sprawozdanie techniczne (operat kołaudacyjny)
- inne dokumenty wymagane art. 57 ust. 1 i 2 Ustawy Prawo Budowlane odpowiednio do zakresu wykonywanych robót;

2.3.13. PRAWA AUTORSKIE

Wykonawca przeniesie na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do całości dokumentacji projektowej wykonanej w ramach umowy, z chwilą potwierdzenia wykonania przedmiotu umowy w zakresie opracowania dokumentacji projektowej, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 4 lutego 1994r.o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. 2025, poz. 24, z późn. zm.).

2.4. WYMAGANIA TECHNICZNE

2.4.1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE

Zakres robót przygotowawczych i rozbiórkowych obejmuje:

- inwentaryzację geodezyjną terenu robót,
- wykonanie dokumentacji fotograficznej stanu sprzed przebudowy (w szczególności: zjazdów do posesji, budynków, ogrodzeń, i elementów środowiska przyrodniczego podlegających ochronie, zlokalizowanych na terenie objętym inwestycją oraz w bezpośrednim jej sąsiedztwie,
- zabezpieczenie zieleni nie przeznaczonej do wycinki przed uszkodzeniem,
- rozbiórka elementów krzyżujących się z odcinkiem drogi objętym przebudową, w tym urządzeń odwadniających, urządzeń bezpieczeństwa ruchu i innych, wraz z utylizacją odpadów,
- rozbiórka elementów drogi na dojazdach do obiektu,
- rozbiórka elementów konstrukcyjnych obiektu (filar, ławy podłożyskowe, płyta pomostowa – w zakresie określonym w dokumentacji projektowej).

Podstawowe zasady prowadzenia robót:

- materiał z rozbiórek i odkłady przechodzą na własność Wykonawcy,

- materiał z frezowania nawierzchni Wykonawca winien wykorzystać przy wykonaniu poboczy,
- Zdemontowane znaki drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu stanowią własność Zamawiającego. Wykonawca na własny koszt dostarczy je w miejsce wskazane Zamawiającemu,
- materiały pochodzące z rozbiórki, nadające się do dalszego użycia, a nie wykorzystywane do innych robót należą do Zamawiającego. Wykonawca każdorazowo przed zagospodarowaniem odpadów ustali z Inspektorem nadzoru inwestorskiego rodzaj i ilość użytych materiałów rozbiórki, które Wykonawca wbuduje na miejscu lub na własny koszt odwiezie i złoży na terenie wskazanym przez Zamawiającego,
- Wykonawca zabezpieczy wody rzeki / zbiornika wodnego przed zanieczyszczeniami pochodzącymi z procesu budowy,
- dopuszcza się możliwość zastosowania przez Wykonawcę rozwiązań zamiennych (równoważnych) w odniesieniu do technologii wykonania i wyrobów przyjętych w dokumentacji projektowej. Zmiany przed ich wprowadzeniem winny uzyskać akceptację Zamawiającego, Projektanta oraz właściciela bądź użytkownika danego obiektu/urządzenia,
- Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność prawną i materialną, za ewentualne szkody dla środowiska naturalnego wynikające z niewłaściwego sortowania, transportu lub okresowego magazynowania powstałych w wyniku realizacji zadania odpadów jak i szkody wynikłe w czasie prowadzonych robót.
- w przypadku stwierdzenia siedlisk gatunków chronionych w pasie terenu objętego przebudową należy stosować się do zaleceń organów ochrony środowiska. W przypadku konieczności zniszczenia bądź przeniesienia gatunków chronionych konieczne jest uzyskanie zezwolenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.

2.4.2. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT

Przed rozpoczęciem robót budowlanych Wykonawca zobowiązany jest do wdrożenia czasowej organizacji ruchu na podstawie sporządzonego i zatwierdzonego projektu tymczasowej organizacji ruchu.

Należy przewidzieć wyznaczenie objazdu po sieci dróg publicznych w związku z koniecznością całkowitego zamknięcia drogi związanego z przebudową obiektu mostowego.

2.4.3. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne należy prowadzić w sposób nie powodujący destrukcji podłoża i jego nawodnienia. Sposób wykonywania skarp wykopów powinien gwarantować ich stateczność. Miejsca odkładów nadmiaru mas ziemnych i humusu wraz z kosztami ewentualnej rekultywacji oraz miejsca i koszty pozyskania materiału na nasypy ustala swoim staraniem Wykonawca. Roboty powinny być prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami.

2.4.4. ROBOTY DROGOWE

Należy przewidzieć wykonanie podbudowy (dla kategorii ruchu drogowego KR-3) z niezbędnym skropieniem międzywarstwowym, ułożonej na ulepszonym podłożu z mieszanki związanej cementem.

Nawierzchnię drogową na dojazdach należy przewidzieć w formie warstwy wiążącej AC16W o grubości 5 cm oraz warstwy ścieralnej SMA11o grubości 4 cm.

Dla chodników (opasek) na dojazdach należy przewidzieć wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej – bruk dolnośląski o grubości 8 cm, układanej na podsypce cementowo-piaskowej. Chodniki od strony jezdni należy zabezpieczyć poprzez ułożenie krawężników granitowych o wymiarach 20x20 cm ułożonych na ławie betonowej z oporem.

Roboty drogowe winny być realizowane tylko w sprzyjających warunkach atmosferycznych. Przy prowadzeniu robót nie należy dopuszczać do powstania szkód w przyległych obiektach. Należy unikać przerw w prowadzeniu robót, dostosowując harmonogramy realizacji przedmiotu zamówienia do pracy zmianowej.

2.4.5. URZĄDZENIA OBCE

Istniejące urządzenia obce na obiekcie i na dojazdach do obiektu należy zabezpieczyć w sposób uzgodniony z gestorem sieci oraz z Zamawiającym. W kapach chodnikowych należy przewidzieć od strony dolnej wody min. dwa kanały kablowe z rur 1 x 110 mm z pozostawieniem linek do przeciągania kabli wraz ze studzienkami rewizyjnymi typu SKR przed i za obiektem.

Kolorystykę elementów eksponowanych należy uzgodnić z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków.

2.4.6. ROBOTY MOSTOWE

2.4.6.1. Podpory

Należy przeprowadzić analizę nośności i stateczności podpór oraz konieczność wzmocnienia posadowienia (np. poprzez wykonanie mikropali, obudowy ze ścianek szczelnych lub inne rozwiązania zaakceptowane przez Zamawiającego).

Zakłada się likwidację podpory pośredniej w celu zwiększenia przepustowości obiektu mostowego. W związku z koniecznością wyniesienia spodu istniejącej konstrukcji należy przewidzieć konieczność nadbudowy korpusów przyczółków w formie monolitycznej ławy podłożyskowej żelbetowej, kotwionej do istniejącego korpusu przyczółków. W obrębie ławy podłożyskowej należy wykształtować półkę pod oparcie płyty przejściowej.

Istniejące powierzchnie betonowe niepodlegające rozbiórce należy oczyścić i poddać naprawom. Rysy należy wypełnić żywicami, skleić metodą iniekcji, natomiast punktowe ogniska korozji betonu i zbrojenia oczyścić przez skucie, naprawić zaprawami niskokurczliwymi typu PCC a następnie pomalować farbą akrylową elastyczną.

Wszystkie nowe elementy podpór powinny uwzględniać następujące minimalne wymagania dla zastosowanych podstawowych materiałów:

- klasa betonu: min. C30/37,
- stal zbrojeniowa o charakterystycznej granicy plastyczności $f_{yk} = 500$ MPa oraz w klasie ciągliwości C.

Zamawiający dopuszcza, że nowe elementy wykonane tytułem wzmocnienia podpór będą przenosiły 100% wszystkich obciążeń występujących na odbudowanych obiektach.

2.4.6.2. Przęsła

Należy przewidzieć konieczność podniesienia spodu konstrukcji dla zapewnienia odpowiedniego światła pod obiektem. W związku z powyższym Wykonawca winien przewidzieć wykonanie konstrukcji tymczasowej do podparcia i podniesienia konstrukcji przęsła.

Z uwagi na konieczność likwidacji podpory pośredniej Wykonawca przeanalizuje nośność istniejącej płyty pomostowej pod kątem zmiany schematu statycznego pracy płyty przęsła. Zakłada się konieczność wzmocnienia dźwigarów głównych i poprzecznic za pomocą mat i taśm węglowych – lub innych rozwiązań.

Istniejące powierzchnie betonowe niepodlegające rozbiórce należy oczyścić i poddać naprawom. Rysy należy wypełnić żywicami, skleić metodą iniekcji, natomiast punktowe ogniska korozji betonu i zbrojenia oczyścić przez skucie, naprawić zaprawami niskokurczliwymi typu PCC a następnie pomalować farbą akrylową elastyczną.

Wszystkie nowe betonowe elementy przęsła powinny uwzględniać następujące minimalne wymagania dla zastosowanych podstawowych materiałów:

- klasa betonu: min. C30/37,
- stal zbrojeniowa o charakterystycznej granicy plastyczności $f_{yk} = 500$ MPa oraz w klasie ciągliwości C.

Wszystkie nowe stalowe elementy przęsła powinny uwzględniać następujące minimalne wymagania dla zastosowanych podstawowych materiałów:

- gatunek stali: min. S355J2.

2.4.6.3. Płyty przejściowe

Na nadbudowie przyczółków należy przewidzieć wykonanie wsporników, na których należy oprzeć monolityczne płyty przejściowe o długości 4,0 m i grubości 30 cm. Płyty należy wykonać po uprzednim ułożeniu na gruncie warstwy betonu podkładowego grubości 10 cm z betonu C12/15. Nachylenie płyt przejściowych wynosi 10 %. Na górnej powierzchni płyt przewiduje się wykonanie izolacji z papy termozgrzewalnej.

Odprowadzenie wody zza płyt przejściowych należy przewidzieć w postaci perforowanej rury drenarskiej $\phi 100$ mm ułożonej na prefabrykowanych korytkach ściekowych oraz przykrytej obsypką żwirową. Końce rury drenarskiej wyprowadzić w umocnieniach skarp.

2.4.6.4. Nawierzchnia na obiekcie

Nawierzchnię na obiekcie projektuje się ułożyć w dwóch warstwach:

- warstwa wiążąca AC16W grubość 5 cm z niezbędnym skropieniem międzywarstwowym,
- warstwa ścierna SMA11 grubość 4 cm z niezbędnym skropieniem międzywarstwowym.

Nawierzchnia w strefach chodnikowych oraz w strefach wyniesionych poboczy technicznych powinna pełnić jednocześnie rolę izolacji przeciwwodnej. Kolor nawierzchni powinien być zgodny z kolorem nawierzchni na dojeściach. Zarówno w przypadku stref chodnikowych jak i wyniesionych poboczy technicznych nawierzchnia powinna być chemoutwardzalna, co najmniej trzywarstwowa. Powinna posiadać grubość nie mniejszą niż 5 mm i mieć zdolność mostkowania rys podłoża do 0,3 mm.

Roboty nawierzchniowe winny być realizowane tylko w sprzyjających warunkach atmosferycznych. Przy prowadzeniu robót nie należy dopuszczać do powstania szkód w przyległych obiektach. Należy unikać przerw w prowadzeniu robót, dostosowując harmonogramy realizacji przedmiotu zamówienia do pracy zmianowej.

2.4.6.5. Izolacje

Przewiduje się wykonanie izolacji bitumicznej z papy termozgrzewalnej pomostu oraz płyt przejściowych gr. 0,5 cm. Jako izolację elementów podpór stykających się z gruntem projektuje się izolację bitumiczną układaną w trzech warstwach.

Izolację należy układać na odpowiednio przygotowanej powierzchni, oczyszczonej i zapewniającej przyczepność określoną w specyfikacji materiałów stosowanych do robót izolacyjnych.

2.4.6.6. Zabezpieczenie powierzchni betonowych

Odkryte powierzchnie betonowe przęsła i podpór należy zabezpieczyć poprzez impregnację hydrofobową.

Powierzchnie betonowe narażone na ochlapywanie przez przejeżdżające samochody należy zabezpieczyć powłoką specjalną odporną na chlorki o podwyższonej zdolności pokrywania zarysowań i nie odróżniającej się barwą od pozostałej części powierzchni elementu.

2.4.6.7. Odwodnienie

Odprowadzenie wody z powierzchni płyty pomostowej należy przewidzieć poprzez spadki podłużne i poprzeczne w kierunku dojazdów do mostu.

Do odwodnienia izolacji pomostu należy zastosować drenaże podłużne w osi odwodnienia oraz poprzeczne spod zabudowy chodnikowej i krawężników oraz w strefach dylatacji. Powinny one mieć postać drenu z geostyntetyku umieszczonego w korycie uformowanym lub wyciętym w warstwie wiążącej (ochronnej) z asfaltu lanego o szerokości 8-10 cm i przykrytego grysem bazaltowym jednofrakcyjnym (4-6) otoczonym kompozytem epoksydowym. Wodę z drenażu należy odprowadzać do sączków odwadniających osadzonych w płycie lub do wpustów mostowych poprzez specjalne szczeliny wykształtowane w nich na poziomie izolacji. Sączki należy wykonać z materiałów odpornych na korozję, promieniowanie UV oraz na działanie podwyższonej temperatury do min +230 °C. Rurki odpływowe sączków należy wykonać z żywicy poliestrowych, polipropylenu (PP) lub polietylenu o wysokiej gęstości (HDPE) albo ze stali nierdzewnej. Nie dopuszcza się stosowania rurek z PVC.

Układ drenów podłużnych i poprzecznych oraz lokalizację i niezbędną ilość sączków Wykonawca określi w dokumentacji projektowej.

2.4.6.8. Wyposażenie

Na długości obiektu należy wykonać krawężniki granitowe o wymiarach 20 x 20 cm kotwione w kapach chodnikowych. Na styku krawężników z konstrukcją jezdni i kap chodnikowych należy przewidzieć wykonanie uszczelnienia.

Istniejące balustrady betonowe należy oczyścić strumieniowo-ściernie. Następnie powierzchnie betonowe należy oczyścić i poddać naprawom. Rysy należy wypełnić żywicami, skleić metodą iniekcji, natomiast punktowe ogniska korozji betonu i zbrojenia oczyścić przez skucie, naprawić zaprawami niskokurczliwymi typu PCC a następnie pomalować farbą akrylową elastyczną.

Przewiduje się wykonanie dylatacji bitumicznych na połączeniu jezdni na pomoście z jezdnią na dojazdach do obiektu mostowego.

Na obiekcie należy przewidzieć montaż znaków wysokościowych służących do kontroli osiadań oraz jednego stałego punktu wysokościowego powiązanego z systemem niwelacji państwowej.

2.5. WYMAGANIA MATERIAŁOWE

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych mają spełniać wymagania polskich przepisów, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Wszystkie materiały powinny posiadać wymagane deklaracje zgodności, deklaracje właściwości użytkowych, świadectwa dopuszczenia lub inne dokumenty określone w przepisach prawa.

Wszystkie użyte materiały powinny być nowe. Do użytku zostaną dopuszczone tylko takie materiały, które posiadają:

- są oznakowane znakiem CE, co oznacza jego zgodność z normą zharmonizowaną, europejską aprobatą techniczną lub krajową specyfikacją techniczną;
- są oznakowane znakiem budowlanym, wskazującym, że wyrób budowlany jest zgodny z Polską Normą lub aprobatą techniczną;
- posiadają deklarację zgodności/deklarację właściwości użytkowych wskazującą, że wyrób budowlany jest zgodny z Polską Normą lub aprobatą techniczną.

Wykonawca przed wbudowaniem materiałów jest zobowiązany wystąpić z pisemnym wnioskiem o zatwierdzenie proponowanych materiałów wraz z kompletem niezbędnych dokumentów.

Za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów ponosi odpowiedzialność Wykonawca.

Wykonawca w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia jest zobowiązany do prowadzenia gospodarki odpadami, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

Sposób zagospodarowania materiałów z rozbiórki wskazuje Zamawiający.

2.6. ODBIÓR ROBÓT

2.6.1. ETAPY ODBIORU ROBÓT

W ramach realizacji robót budowlanych przewiduje się następujące etapy odbioru robót:

- obióry robót zanikających,
- obióry częściowe robót budowlanych,
- odbiór końcowy robót,
- obióry gwarancyjne.

W kolejnych podpunktach przedstawiono zasady przeprowadzanie poszczególnych odbiorów robót.

2.6.2. ODBIORY ROBÓT ZANIKAJĄCYCH

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu polega na ocenie ilości i jakości wykonywanych robót, które w dalszym procesie realizacji ulegną zakryciu.

Odbioru robót dokonuje Inspektor Nadzoru z ramienia Zamawiającego. Gotowość danej części robót do odbioru zgłasza Wykonawca wpisem do dziennika budowy i jednocześnie, skutecznym powiadomieniem Inspektora Nadzoru.

Wykonawca musi uzyskać potwierdzenie prawidłowego wykonania robót wpisem w dzienniku budowy. Odbiór będzie przeprowadzony niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 3 dni roboczych od daty zgłoszenia wpisem do dziennika budowy i skutecznego powiadomienia o tym fakcie Inspektora Nadzoru.

Jakość i ilość robót ulegających zakryciu ocenia Inspektor Nadzoru na podstawie dokumentów zawierających komplet wyników badań i sprawdzeń w oparciu o przeprowadzone pomiary, w odniesieniu do wymagań stawianych w dokumentacji projektowej, STWIORB oraz ustaleń między Zamawiającym a Wykonawcą poczynionych w toku prowadzenia prac.

2.6.3. ODBIORY CZĘŚCIOWE ROBÓT

Odbiór częściowy polega na ocenie ilości i jakości wykonanego częściowego zakresu prac.

Odbioru częściowego robót dokonuje się protokolarnie. Protokoły z odbiorów częściowych są potwierdzeniem wykonanej ilości robót i są podstawą do wystawienia faktury. Cena Wykonawcy za wykonanie całego kontraktu jest ryczałtowa.

Kalkulacja ceny za wykonane roboty, odebrane odbiorami częściowymi, powinny być oszacowane rzetelnie i powinny obejmować:

- koszt robocizny bezpośredniej,
- wartość materiałów wraz z kosztami ich zakupu, magazynowania i transportu,
- koszty pośrednie,
- skalkulowany zysk wykonawcy oraz obowiązujące podatki.

Częstotliwość odbiorów częściowych powinna być ustalona i zatwierdzona na początku kontraktu z Zamawiającym.

2.6.4. ODBIÓR KOŃCOWY

Odbiór końcowy może nastąpić dopiero wówczas kiedy przedmiot zamówienia jest całkowicie wykonany i jednocześnie jest zgodny z postanowieniami umowy, projektem oraz STOIWRB.

Odbiór końcowy należy zgłosić w następującym trybie:

- Kierownik Budowy wpisem do Dziennika Budowy zgłasza Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego gotowość obiektu do odbioru. Inspektor Nadzoru Inwestorskiego potwierdza w dzienniku budowy gotowość przedmiotu umowy do odbioru,
- Wykonawca zobowiązany jest przy zgłoszeniu Zamawiającemu obiektu do odbioru końcowego dołączyć następujące dokumenty: operat powykonawczy zawierający niezbędne aprobaty techniczne, świadectwa jakości, atesty wbudowanych materiałów, wyniki pomiarów kontrolnych, oraz oświadczenia Kierownika Budowy o wykonaniu przedmiotu umowy i uporządkowaniu terenu. (W przypadku braku ww. dokumentów Zamawiający ma prawo odmówić Wykonawcy wyznaczenia terminu odbioru końcowego

do momentu ich uzupełnienia. Jeżeli Wykonawca, z tego powodu, przekroczy wyznaczony w umowie termin realizacji, zapłaci kary zgodnie z umową),

- w dniu odbioru końcowego Wykonawca przekaze Zamawiającemu protokoły odbioru od właścicieli urządzeń obcych znajdujących się na obiekcie oraz oświadczenia właścicieli działek z których korzystano podczas realizacji zadania,
- Wykonawca powiadamia Zamawiającego pisemnie o gotowości obiektu do odbioru końcowego, dołączając do zawiadomienia kserokopię strony dziennika budowy z potwierdzeniem Inspektora Nadzoru o zakończeniu robót,
- Zamawiający wyznaczy termin, powoła komisję odbiorową i rozpocznie odbiór końcowy przedmiotu zamówienia w terminie do 14 dni od zawiadomienia go o osiągnięciu gotowości do odbioru, zawiadamiając o tym Wykonawcę,
- z czynności odbioru końcowego będzie spisany protokół (zgodny z wzorem Zamawiającego) zawierający wszelkie ustalenia dokonane w toku odbioru,
- czynności odbiorowe muszą rozpocząć się nie później niż w terminie do 14 dni od powiadomienia Wykonawcy, natomiast zakończenie ich nie może przekraczać terminu do którego obowiązuje zabezpieczenie należytego wykonania umowy,
- jeżeli w toku czynności odbioru zostaną stwierdzone wady to Zamawiający może złożyć oświadczenie o obniżeniu należnego Wykonawcy wynagrodzenia albo odstąpieniu od umowy, chyba że Wykonawca niezwłocznie i bez nadmiernych niedogodności dla Zamawiającego wymieni rzecz wadliwą na wolną od wad lub wadę usunie.
- Wykonawca zobowiązany jest do pisemnego zawiadomienia Zamawiającego o usunięciu wad oraz do żądania wyznaczenia terminu odbioru zakwestionowanych uprzednio robót jako wadliwych,
- W przypadku nie usunięcia wad w wyznaczonym terminie Zamawiający ma prawo zlecenia ich usunięcia osobie trzeciej na koszt Wykonawcy.

2.6.5. ODBIORY GWARANCYJNE

Komisyjne przeglądy gwarancyjne odbywać się będą w okresie obowiązywania gwarancji, nie rzadziej niż raz w roku i zawsze kiedy Zamawiający uzna to za uzasadnione w okresie obowiązywania gwarancji.

Zamawiający powiadomi Wykonawcę o zwołaniu komisji przeglądu gwarancyjnego min. 30 dni przed dniem przeglądu gwarancyjnego. Okres ten nie dotyczy sytuacji awaryjnych (m.in. uszkodzenia przez podmioty trzecie, uszkodzenia na skutek klęsk żywiołowych) – w takich sytuacjach komisja powinna odbyć się niezwłocznie, po skutecznym powiadomieniu Wykonawcy.

Zamawiający sporządza protokół odbioru, który podpisują strony umowy. W protokole odbioru gwarancyjnego strony określą zakres usterek i termin do ich usunięcia.

2.7. MATERIAŁY NIEZBĘDNE DO POZYSKANIA ZGODY WŁAŚCIWEGO ORGANU NA PROWADZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH I ROZBIÓRKOWYCH

Wszelkie materiały, decyzje, opinie, uzgodnienia i pozwolenia niezbędne do pozyskania w imieniu Zamawiającego zgody właściwego organu na prowadzenie robót pozyskuje własnym kosztem i staraniem Wykonawca. Zamawiający przekaze Wykonawcy stosowne pełnomocnictwo.

Zamawiający zakłada realizację robót na podstawie zgłoszenia robót budowlanych.

2.8. INNE WYMAGANIA DLA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ I ROBÓT BUDOWLANYCH

Wykonawca zobowiązany jest przedstawić harmonogram rzeczowo-finansowy robót budowlanych oraz uzyskać akceptację Zamawiającego, najpóźniej do dnia przekazania Wykonawcy terenu budowy.

Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskiwania wszystkich wymaganych opinii i przedmiotowych decyzji poprzez udzielanie wyjaśnień i dokonywanie potrzebnych zmian i uzupełnień w opracowaniach projektowych.

Wykonawca działając z upoważnienia Zamawiającego zobowiązany jest do uzyskania wszelkich niezbędnych decyzji i uzgodnień pozwalających na realizowanie inwestycji w zakresie zgodnym z przedmiotem zamówienia i niezwłoczne przekazanie ich Inwestorowi.

Wszystkie niezbędne materiały do przygotowania dokumentacji projektowej oraz materiałów niezbędnych do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę, Wykonawca pozyska własnym kosztem i staraniem w zakresie zleconego zadania.

Projekty muszą uwzględniać stan prawny aktualny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu.

Wykonawca zobowiązany jest dołączyć do projektu budowlanego i wykonawczego zestawienie wszystkich opinii i decyzji z datami ich ważności oraz uwagami dotyczącymi realizacji.

Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, iż jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Kompletny projekt budowlany i wykonawczy przed złożeniem wniosku o pozwolenie na budowę i rozpoczęciem prac budowlanych musi być zaakceptowany przez Zamawiającego.

Wykonawca jest zobowiązany do przygotowania inwestycji do przekazania jej w użytkowanie zgodnie z procedurą określoną w Prawie Budowlanym (przygotowanie materiałów do wniosku o pozwolenie na użytkowanie oraz jego złożenie i uzyskanie jego przyjęcia przez właściwy organ w terminie realizacji przedmiotu umowy – jeśli pozwolenie na użytkowanie będzie wymagane) oraz do uczestnictwa w kontrolach Nadzoru Budowlanego i innych czynnościach związanych z uzyskaniem ostatecznych decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.

CZĘŚĆ INFORMACYJNA

3. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW

Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

Zamawiający jednocześnie informuje, że Gmina Oława została ujęta pod poz. 1.10.1 w Rozporządzeniu Prezesa Rady Ministrów z dnia 5 października 2024 r. w sprawie gmin poszkodowanych w wyniku powodzi we wrześniu 2024 r., w których stosuje się szczególne zasady odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych (Dz. U. 2024, poz. 1483). W związku z powyższym zakłada się wykonanie robót na podstawie przepisów Ustawy z dnia 11 sierpnia 2001 r. o szczególnych zasadach odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku działania żywiołu (Dz.U. 2024 r., poz. 1190, z późniejszymi zmianami).

4. OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE

Zamawiający posiada prawo do dysponowania terenem w pasie drogowym (działki ewidencyjne nr 506/2, 506/5, 506/6, 506/7). Zamawiający dysponuje Umową na użytkowanie gruntów pokrytych wodami nr 41/OŁ-8/2005 z dnia 14.01.2005 r.

Pozyskanie dokumentacji formalno-prawnej, prawa do tymczasowego zajęcia terenu dla celów realizacji robót budowlanych, organizacji robót budowlanych i zaplecza Wykonawcy oraz poniesienie kosztów z tego tytułu należą do Wykonawcy.

Zamawiający udzieli Wykonawcy wszelkich upoważnień niezbędnych na etapie opracowania dokumentacji, uzyskania decyzji administracyjnych oraz w trakcie prowadzenia robót budowlanych.

5. INNE POSIADANE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA I WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

W ramach załączników do niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego Zamawiający przekazuje następujące dokumenty:

- Pismo nr WZN.5183.1109.2025.ADW z dnia 17.04.2025 r. – informacja Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.
- Przegląd rozszerzony obiektu mostowego z dnia 14.03.2023 r.
- Protokół z przeglądu popowodziowego mostu z dnia 23.09.2024 r.
- Pismo nr VCA.532.15.2024.KK z dnia 07.10.2024 r. – informacja PGW Wody Polskie NW Oława dot. przejścia fali powodziowej
- Mapa do celów projektowych,
- Geodezyjna inwentaryzacja obiektu,
- analiza hydrauliczna i hydrologiczna.

6. PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONYWANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych nie wymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert.

Należy wykonywać obowiązki wynikające z aktualnych norm i aktów prawnych warunkujących i określających realizację przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. 2025, poz. 418);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022, poz. 1679, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2021, poz. 2458);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012, poz. 463 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022, poz. 1518);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003, Nr 120, poz. 1126, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 25 czerwca 2021 r. w sprawie wzoru oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (Dz.U. 2021, poz. 1170);
- Ustawa z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2024, poz. 1320 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. 2024, poz. 1145 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz.U. 2025, poz. 647 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (Dz.U. 2017, poz. 1566, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. - Prawo geologiczne i górnicze (Dz.U. 2024, poz. 1290 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz.U. 2016 poz. 2033 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2024, poz. 320 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2024, poz. 1251 z późn. zm.);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017, poz. 784, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019, poz. 2311, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019, poz. 2310, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2024, poz. 311, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. 2023, poz. 1587);
- Ustawa z dnia 16.04.2004 r o ochronie przyrody (Dz.U. 2024, poz. 1478 z późn. zm.);
- Ustawa z dn. 9.10.2015 r o zmianie ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2015 poz. 1211),
- PN-EN 1990 – Eurokod – Podstawy projektowania konstrukcji.
- PN-EN 1991 – Eurokod 1 – Oddziaływania na konstrukcje.
- PN-EN 1992 – Eurokod 2 – Projektowanie konstrukcji z betonu.
- PN-EN 1993 – Eurokod 3 – Projektowanie konstrukcji stalowych.
- PN-EN 1997 – Eurokod 7 – Projektowanie geotechniczne.
- PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.
- PN-85/S-10030. Obiekty mostowe. Obciążenia.
- PN-82/S-10052. Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Projektowanie.
- PN-91/S-10042. Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.
- PN-S-02205:1998. Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-S-06102:1997. Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.
- PN-EN 13042:2004 Kruszywa do niezwiązanych i hydraulicznie związanych materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym.
- PN-EN 206-1:2003 Beton – Część1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność.
- PN-EN 1338:2005 Betonowe kostki brukowe. Wymagania i metody badań.
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDP – IBDM, 2001.
- PN-EN 197-1:2002 Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów powszechnego użytku.
- PN-EN-1436:2007 Materiały do poziomego oznakowania dróg. Wymagania dotyczące poziomych oznakowań.
- PN-EN12899-1:2005 Stałe, pionowe znaki drogowe.
- BN-75/8931-03 Pobieranie próbek gruntów do celów drogowych i rodzaje badań.

oraz wszelkie inne nie wymienione wyżej obowiązujące przepisy.

Uwaga:

Wykonawca na bieżąco winien uwzględniać zmiany w/w rozporządzeń, ustaw, przepisów itp. oraz uwzględniać je w opracowaniu dokumentacji projektowej oraz podczas prowadzenia robót.

7. ZAŁĄCZNIKI DO PROGRAMU FUNKcjONALNO-UŻYTKOWEGO

Załącznik nr 1. Pismo nr WZN.5183.1109.2025.ADW z dnia 17.04.2025 r. – informacja Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Załącznik nr 2. Przegląd rozszerzony obiektu mostowego z dnia 14.03.2023 r.

Załącznik nr 3. Protokół z przeglądu popowodziowego mostu z dnia 23.09.2024 r.

Załącznik nr 4. Pismo nr VCA.532.15.2024.KK z dnia 07.10.2024 r. – informacja PGW Wody Polskie NW Oława dot. przejścia fali powodziowej

Załącznik nr 5. Mapa do celów projektowych

Załącznik nr 6. Analiza hydrauliczna i hydrologiczna